STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 55355
19 oktober 2016

Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het instellen van een parkeerverbodszone en 30 km/u zone aan de Wenninkgaarde

Gemeente Enschede

Datum: 13 oktober 2016

Kenmerk: V-2016-5201

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om een parkeerverbodszone in te voeren in de Wenninkgaarde en het aan te wijzen als 30 km/u zone. Hierdoor wordt het woonerf opgeheven. De bebording van een erf G5 en G6 zullen worden verwijderd evenals twee borden met de aanduiding 30 km zone en borden A0130zb omdat deze nu onder een groter gebied gaan vallen waar al een 30 km zone is ingevoerd.

Overwegingen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 30 september 2016 een positief advies uit.

Besluit: